



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-11-25

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Malmöinitiativ farthinder på Elinegård- låt barnen leka EF20240262

TN-2024-1605

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Balpressgatan och Grepkatan likt de som finns på Höbalsgatan. Initiativtagaren skriver att bilar kör snabbt, att det rör sig många barn i området, att gatorna och torgen bjuder in till lek samtidigt som biltrafiken håller höga hastigheter. Enligt initiativet skulle sänkta hastigheter genom farthinder göra området mer lekvänligt samt öka tryggheten i området.

Förvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med farthinder eller andra åtgärder på Balpressgatan eller Grepkatan. Förvaltningen delar inte bedömningen att utformningen av gatorna bjuder in till lek, utan att gatorna har en framkomlighetsfunktion för trafiken. Det är såklart tillåtet att leka på gatorna och torgen, men med vetskapen om att det idag inte är gatans syfte. Förvaltningen gör bedömningen att den aktuella utformningen av gatorna är tillräcklig för att biltrafiken fortsatt ska hålla låg hastighet. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ farthinder på Elinegård- låt barnen leka EF20240262
- G-Tjänsteskrivelse TRU 241202 Malmöinitiativet - Farthinder på Elinegård - låt barnen leka!
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Farthinder på Elinegård - låt barnen leka!



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-12-02

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Balpressgatan och Grepkatan likt de som finns på Höbalsgatan. Initiativtagaren skriver att bilar kör snabbt, att det rör sig många barn i området och att sänkta hastigheter skulle göra området mer lekvänligt. Anläggandet av farthinder skulle enligt initiativet öka tryggheten i området.

Bakgrund

Elinelund ligger söder om Annetorpsvägen och öster om Kalkbrottet. Området är relativt nybyggt och gatorna som nämns i initiativet (Höbalsgatan, Grepkatan och Balpressgatan) är nyligen färdigställda och ligger i garantiskötsel.

De aktuella gatorna är fyra meter breda (bild 2). Gatorna är utformade som raksträckor som bryts av i mitten av en upphöjd torgbildning (bild 3). De farthinder som nämns i initiativet hade lagts ut av en bostadsrättsförening på kommunal mark, men är nu borttagna. Inga andra farthinder finns på gatorna i området. Bredden på gatan gör att två bilar som ska mötas behöver köra med mycket låg hastighet för att kunna mötas. Parkeringsfickorna längs gatan har byggts med bredd så att det ska gå att mötas även om fickan används av parkerade bilar. Gångbanor finns på respektive sida och är två meter breda. Cykling sker i blandtrafik



Figur 1. Översikt Elinelund.



Figur 2. Utformning Grepgatan.



Figur 3. Upphöjd torgbildning Balpressgatan.



Det har inte rapporterats in några olyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon till STRADA, Transportstyrelsens olycksdatabas. På grund av att det är ett relativt nybyggt område och gatorna precis är färdigställda har det inte genomförts några hastighetsmätningar eller fordonsmätningar. Tillgänglig GPS-data visar en 85:e percentil mellan 28–30 km/h på Höbalsgatan. På Grepkatan och Balpressgatan är fordonsflödena för låga för att kunna få ut någon trafikdata, men med tanke på att gatorna är utformade på liknande sätt gör förvaltningen bedömningen att hastigheterna är ungefär likadana som på Höbalsgatan. Det saknas också flödesmätningar av fordonstrafiken. Efter platsbesök och med anledning av utformningen av gatorna och området bedöms flödena vara relativt låga.

Åtgärdsbehov

Förvaltningen har förståelse för att det kan skapa otrygghet när barn vistas på samma yta som biltrafik. Samma trygghetsproblematik finns på liknande gator i Malmö och det är ovanligt med separerade cykelbanor på denna typ av gata eftersom fordonsflödena bedöms vara låga. Det finns dock separerade gångbanor längs med gatorna där det också är tillåtet för barn upp till åtta år att cykla. Längs med de större korsningspunkterna i området finns hastighetssäkrade passagemöjligheter. Längs med Balpressgatan och Grepkatan är hastigheterna låga och siktmöjligheterna goda vilket inte skapar några svårigheter med att korsa gatan.

Förvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med farthinder eller andra åtgärder på Balpressgatan eller Grepkatan. Förvaltningen delar inte bedömningen att utformningen av gatorna bjuder in till lek, utan att gatorna har en framkomlighetsfunktion för trafiken. Det är såklart tillåtet att leka på gatorna och torgen, men med vetskapen om att det idag inte är gatans syfte. Förvaltningen gör bedömningen att den aktuella utformningen av gatorna är tillräcklig för att biltrafiken fortsatt ska hålla låg hastighet. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet avslås.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör